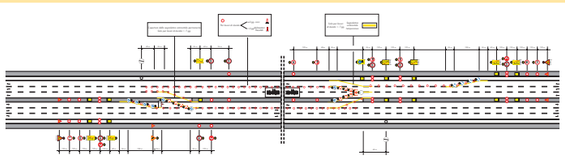
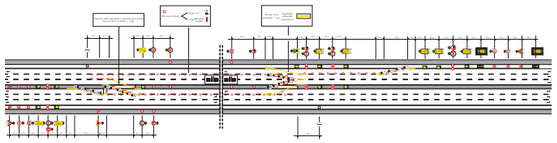
9 DEVIAZIONE PARZIALE, CON DUE CORSIE PER LA CORRENTE DI TRAFFICO NON DEVIATA, PRERESTRINGIMENTO IN MARCIA

Schema



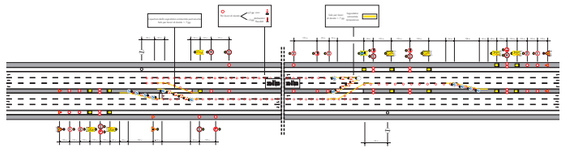
9* DEVIAZIONE PARZIALE, CON DUE CORSIE PER LA CORRENTE DI TRAFFICO NON DEVIATA, PRERESTRINGIMENTO IN MARCIA

Schema



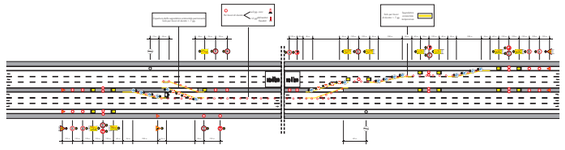
10 DEVIAZIONE PARZIALE CON DUE CORSIE PER LA CORRENTE DI TRAFFICO NON DEVIATA, PRERESTRINGIMENTO IN SORPASSO

Schema



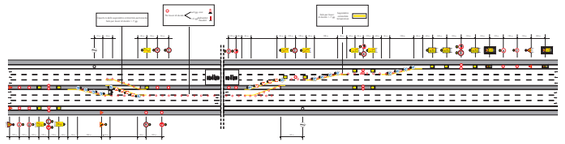
11 DEVIAZIONE SU UNA CORSIA, CON DUE CORSIE PER LA CORRENTE DI TRAFFICO NON DEVIATA

Schema



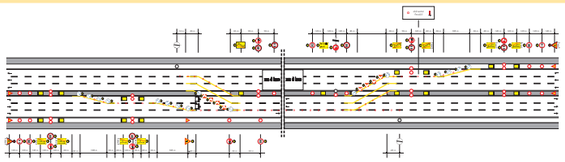
11* DEVIAZIONE SU UNA CORSIA, CON DUE CORSIE PER LA CORRENTE DI TRAFFICO NON DEVIATA

Schema



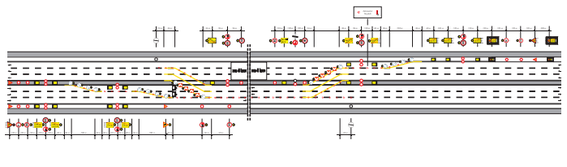
12 DEVIAZIONE SU DUE CORSIE, CON UNA CORSIA PER LA CORRENTE DI TRAFFICO NON DEVIATA (PER LAVORI DI DURATA >7GG.)

Schema



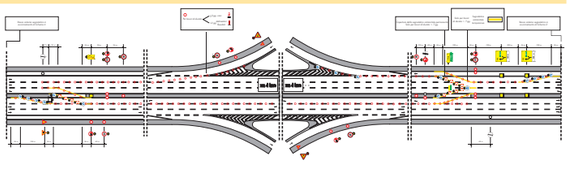
12* DEVIAZIONE SU DUE CORSIE, CON UNA CORSIA PER LA CORRENTE DI TRAFFICO NON DEVIATA (PER LAVORI DI DURATA >7GG.)

Schema



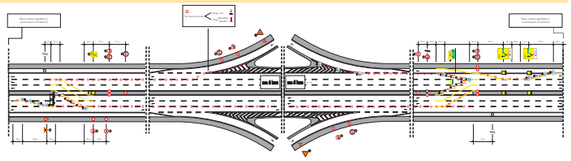
13 DEVIAZIONE PARZIALE IN ZONA DI SVINCOLO CON PRERESTRINGIMENTO

Schema



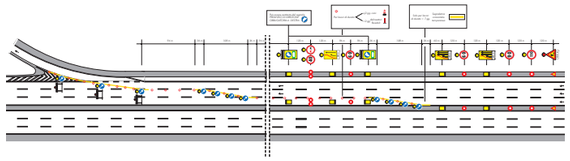
14 DEVIAZIONE PARZIALE IN ZONA DI SVINCOLO CON PRERESTRINGIMENTO (PER LAVORI DI DURATA >7GG.)

Schema



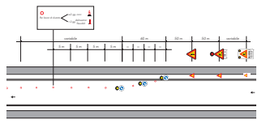
15 CHIUSURA DELLA CARREGGIATA

Schema



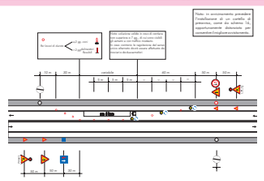
16 CHIUSURA DI UNA SEMICARREGGIATA SU RAMO DI SVINCOLO A SENSO UNICO

Schema



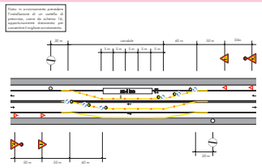
17 CHIUSURA DI UNA SEMICARREGGIATA SU RAMO DI SVINCOLO A DOPPIO SENSO (PER LAVORI DI DURATA < 7 gg.)

Schema



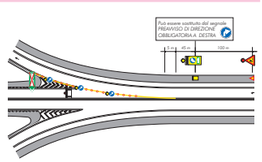
18 CHIUSURA DI UNA SEMICARREGGIATA SU RAMO DI SVINCOLO A DOPPIO SENSO (PER LAVORI DI DURATA >7 gg.)

Schema



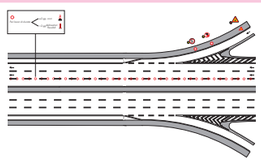
19 USCITA OBBLIGATA DA UN RAMO DI SVINCOLO A DOPPIO SENSO

Schema



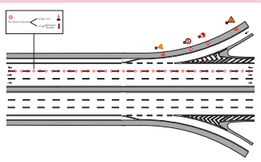
20 ENTRATA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema



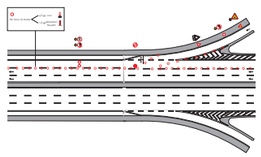
21 ENTRATA IN ZONA DI DEVIAZIONE SULLA CARREGGIATA A DOPPIO SENSO

Schema



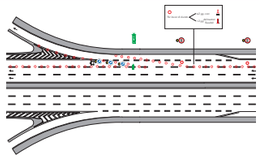
22 ENTRATA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



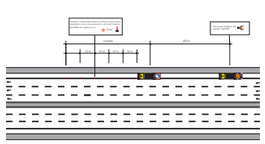
23 USCITA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



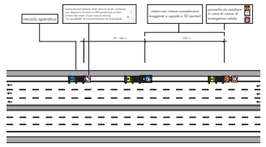
24 VEICOLI OPERATIVI FERMI O IN LENTO AVANZAMENTO SULLA CORSIA DI EMERGENZA

Schema



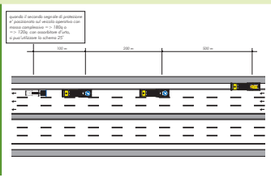
24* VEICOLI OPERATIVI IN LENTO MOVIMENTO SULLA CORSIA DI EMERGENZA

Schema



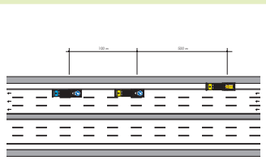
25 SEGNALETICA MOBILE A PROTEZIONE DI VEICOLI SPECIALI IMPIEGATI PER LAVORI, CONTROLLI, SONDAGGI E VERIFICHE DI RAPIDA ESECUZIONE. CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



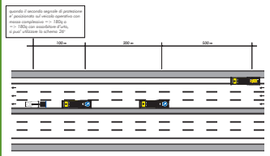
25* SEGNALETICA MOBILE A PROTEZIONE DI VEICOLI SPECIALI IMPIEGATI PER LAVORI, CONTROLLI, SONDAGGI E VERIFICHE DI RAPIDA ESECUZIONE. CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



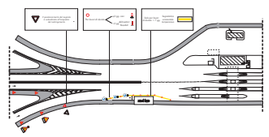
26 SEGNALETICA MOBILE A PROTEZIONE DI VEICOLI SPECIALI IMPIEGATI PER LAVORI, CONTROLLI, SONDAGGI E VERIFICHE DI RAPIDA ESECUZIONE. CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema



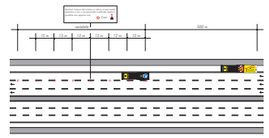
26* SEGNALETICA MOBILE A PROTEZIONE DI VEICOLI SPECIALI IMPIEGATI PER LAVORI, CONTROLLI, SONDAGGI E VERIFICHE DI RAPIDA ESECUZIONE. CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema



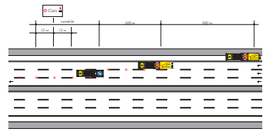
27 CANTIERE IN LENTO AVANZAMENTO, CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



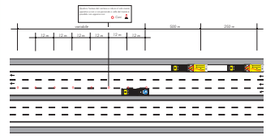
28 CANTIERE IN LENTO AVANZAMENTO, CHIUSURA DELLE CORSIE DI MARCIA E CENTRALE

Schema



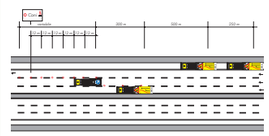
29 CANTIERE IN LENTO AVANZAMENTO, CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema



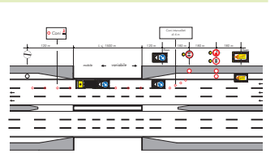
30 CANTIERE IN LENTO AVANZAMENTO, CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO E CENTRALE

Schema



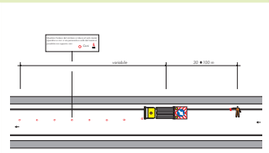
31 CANTIERE MOBILE IN GALLERIA

Schema



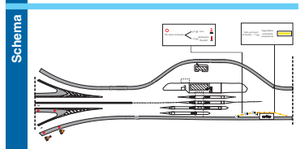
32 VEICOLI OPERATIVI FERMI O IN LENTO AVANZAMENTO SULLA SEMICARREGGIATA DI UN RAMO DI SVINCOLO A SENSO UNICO

Schema



33 LIMITAZIONE DEL PIAZZALE DI STAZIONE

Schema

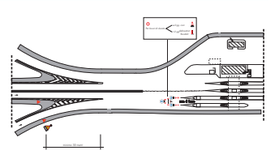


34 LIMITAZIONE DEL PIAZZALE DI STAZIONE

Schema

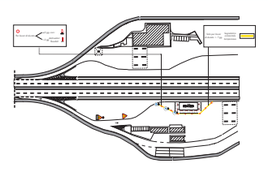
35 CHIUSURA DI UNA PISTA DI STAZIONE

Schema



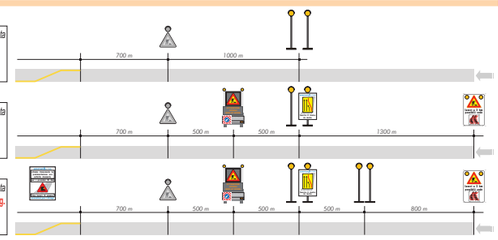
36 LIMITAZIONE DEL PIAZZALE DI AREA DI SERVIZIO

Schema



SEGNALETICA INTEGRATIVA DI COMUNICAZIONE *(in aggiunta a quanto previsto negli schemi del presente Sommario)*

per cantieri di durata minore di 1 gg.

per cantieri di durata tra 1 e 2 gg.

per cantieri di durata sup. o uguale 3 gg.